

TROPHÉE Vhélío

6/9 MAI 2027 - EDITION MILLENIUM



Découvrez l'esprit du vhélío

200km entre terre et mer - Normandie Angleterre



inscriptions

jusqu'au 31/12/2026



NORMANDIE



SEINE-MARITIME



TRANSMANCHE
FERRIES

1066
Country



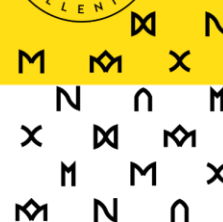
Vhélío
cycle social



GUIZOLINE

Low
Tech

La Belle
Tech



LE PROJET

TROPHÉE VHÉLIO – ÉDITION MILLÉNIUM 2027

De Sotteville-lès-Rouen à Hastings en pédalant : L'épopée solaire, low-tech et solidaires de part et d'autre de la Manche

Du 6 au 9 mai 2027

L'ASSOCIATION, LE COLLECTIF ET LES RACINES DU PROJET

Les origines : De l'impulsion fondatrice au collectif

Né de la vision et de l'engagement de ses fondateurs — **Loïc Pérochon, Aurélie Liebmann et Sarah Bourget** qui ont initié et structuré le projet originel —, le Trophée Vhélío a su grandir pour devenir un véritable média d'éducation populaire et un laboratoire d'innovation sociale. L'association loi 1901 s'est construite sur une conviction forte : face aux défis écologiques, la transition ne doit pas être subie mais joyeusement expérimentée par le « faire ensemble ».

Changement d'échelle : renforcement du staff pour 2027

Pour porter l'ambition de l'édition du Millénium (Normandie > Angleterre) et réussir ce changement d'échelle, l'association structure sa réorganisation et ouvre sa gouvernance :

Porté par l'association **Trophée Vhélío**, le projet est avant tout un média d'éducation populaire et un laboratoire d'innovation sociale. L'association fonctionne sur un modèle de gouvernance ouverte et partagée :

Un Conseil d'administration et un Bureau renouvelés pour structurer le pilotage de l'événement et garantir sa dimension solidaire et non lucrative.

TROPHÉE 6/9 MAI 2027 - EDITION MILLENIUM Vhélío



Les Comités Techniques (Cotech) : Organisés par pôles (Sécurité, Logistique, Parcours, Animation), ils fédèrent une communauté active de bénévoles, de référents et d'équipages qui co-construisent la feuille de route tout au long de l'année.

L'Écosystème partenarial

Le Trophée Vhélío ne serait rien sans la force de son réseau d'acteurs engagés, qui allient institutions, structures de l'ESS, écoles et partenaires techniques :

Les acteurs publics et institutionnels : L'ADEME (via l'eXtrême Défi des véhicules intermédiaires), la Région Normandie (dans le cadre du dispositif Millénium et d'Idée Région) et le Département 76, qui apportent la garantie d'un projet d'intérêt général au service de la transition écologique et de l'inclusion sociale.

Les écoles et campus partenaires : À l'image de l'IN&MA Rouen, l'ESIGELEC ou l'IAE, qui font du Vhélío un support pédagogique vivant et un démonstrateur de la mobilité durable pour les managers et ingénieurs de demain.

Les structures d'insertion et acteurs de l'ESS : Des structures comme *Oxygène*, l'*APEI* ou *Guidoline*, qui incarnent la mixité sociale, la valorisation des savoir-faire techniques et l'accessibilité de l'aventure pour tous les publics.

Les partenaires techniques et les villes : Collectivités hôtes (comme Sotteville-lès-Rouen, Dieppe et Hastings) et fournisseurs de pièces qui mutualisent leurs moyens pour faire de chaque étape un moment de fête populaire et de transition concrète.

L'Origine Low-Tech et le Projet Vhélío (VSPT)

Le Trophée Vhélío plonge ses racines dans la philosophie **Low-Tech et l'Open Source**.

La vélonomie : S'affranchir de la dépendance à la voiture individuelle et à la surconsommation technologique en apprenant à fabriquer, entretenir et réparer soi-même ses véhicules intermédiaires (les Vhélios, tricycles solaires).

Le "Faire ensemble" : La technique n'est pas un produit fini que l'on achète, c'est un savoir que l'on partage. À travers les ateliers d'auto-construction et le réseau de la **VSPT**,

TROPHÉE 6/9 MAI 2027 - EDITION MILLENIUM Vhélío



l'association documente, source et diffuse l'ensemble des innovations pour garantir leur reproductibilité.

2

adultes

3

roues

25

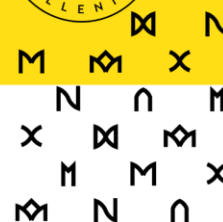
km/h max

50

ans

prix **JUSTE**

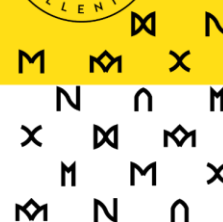
TROPHÉE
6/9 MAI 2027 - EDITION MILLENIUM
Vhélío



Trophée Vhélío 2027 – Le Millénium Normandie > Angleterre annonce le lancement de ses pré- inscriptions.

Sotteville-lès-Rouen, août 2026 – Alors que [les souvenirs de l'édition précédente](#) résonnent encore, l'association Trophée Vhélío se tourne vers l'avenir avec une ambition majeure : organiser du **6 au 9 mai 2027** l'édition du **Millénium**, une traversée transmanche inédite reliant Sotteville-lès-Rouen à Hastings (Angleterre).

Un millénaire après l'histoire de Guillaume le Conquérant, cette épopée transforme le récit historique en une conquête pacifique, culturelle et de sobriété. Près de 30 équipages et 350 participants à bord de vélomobiles solaires en open-source s'élanceront pour 450 kilomètres d'aventure entre terre & mer.



Une marraine d'exception pour l'édition 2027 !



Nous avons l'immense honneur d'accueillir la philosophe et autrice **Jeanne Guien** comme marraine de cette édition du Millénium !

Spécialiste de la critique du consumérisme et de l'histoire de l'obsolescence (autrice du remarquable *Le Berceau de l'obsolescence*), elle insuffle à notre aventure une boussole précieuse. Ensemble, faisons de la fabrication et de la réparation de nos véhicules un acte de résistance pacifique, joyeux et émancipateur !

Au-delà du défi mobile, le Trophée Vhélío est un **média d'éducation populaire et un laboratoire d'innovation sociale**. Il propose une alternative joyeusement subversive pour réenchanter notre façon de faire société, en misant sur l'autonomie, l'entraide technique et le « faire ensemble ».

Les structures (entreprises, écoles, universités, structures d'insertion et centres sociaux) ainsi que les équipages citoyens peuvent d'ores et déjà déposer leur **pré-inscription** (phase active ouverte tout l'été jusqu'à mi-septembre).

Qui est concerné par le Trophée Vhélío ?

Le Trophée Vhélío (Édition du Millénium 2027) brise les cloisons et s'adresse à une grande mixité d'acteurs de la société civile, de la technique et des territoires :

- **Particuliers et citoyens** : Pour s'approprier une mobilité douce, se fabriquer un véhicule intermédiaire grâce au partage de savoir-faire et vivre une aventure collective hors du commun.
- **Collectivités et villes étapes** : Pour s'engager dans une démarche de transition concrète, s'équiper d'un Vhélío pour leurs services (comme l'ont fait Sotteville-lès-Rouen et Dieppe), et porter une politique transversale alliant sobriété, sport-santé et action culturelle (en lien avec *Le Millénium des Normands*).



- **Lycéens, étudiants et structures de formation** : Pour plonger dans un projet pédagogique, technique et formateur de grande envergure (auto-construction, low-tech, mécanique, gestion de projet).
- **Entreprises et acteurs de l'ESS** : Pour proposer un défi d'équipe fédérateur, investir dans un projet RSE porteur de sens et renforcer la cohésion interne.
- **Acteurs médico-sociaux et publics éloignés** : Pour participer aux actions d'inclusion et de sport-santé (notamment via l'utilisation de vélos adaptés et de tandems).

Ouverture des inscriptions & conditions de participation

Les pré-inscriptions pour l'édition historique de mai 2027 (reliant Sotteville-lès-Rouen à Hastings en Angleterre) sont officiellement ouvertes !

Pour rejoindre l'épopée, chaque équipage ou structure s'engage à :

1. **S'équiper , à concevoir son Vhélío (ou assimilé) ou** s'inscrire dans une démarche pédagogique au long cours.

Investissement matériel à prévoir : De 4 000 € à 7 000 € pour l'achat des pièces détachées nécessaires à l'auto-construction.

2. **S'engager financièrement** :

S'acquitter de l'**adhésion** à l'association Trophée Vhélío (montant adapté selon le type de structure).

Valider l'**inscription officielle** (entre septembre et décembre), qui couvre l'assurance, l'organisation générale et l'encadrement sécurité/sanitaire du convoi.

3. **Chaque équipage inscrit s'engage à participer activement aux temps de préparation** : ateliers de montage collectifs, entraide technique, réunions des Comités Techniques (COTECH) et sorties d'entraînement au printemps.

(Les déclarations d'intention et pré-inscriptions se font directement via la plateforme HelloAsso ou auprès de l'équipe organisatrice.)

TROPHÉE 6/9 MAI 2027 - EDITION MILLENIUM Vhélío



ÉDITION MILLÉNIUM, LE PROJET LABELLISÉ



Une conquête pacifique et culturelle

L'édition 2027 s'inscrit dans le cadre des célébrations du **Millénium (1027-2027)**. Elle propose de revisiter l'histoire normande pour créer des ponts durables et des liens culturels franco-britanniques vivants. Au programme : des paysages traversés en convoi sécurisé, des escales patrimoniales et une programmation culturelle et festive partagée, y compris à bord du ferry.

Une épopée artistique, paysagère et vivante au cœur du Millénium

Le Trophée Vhélío saisit les opportunités du Millénium en proposant des itinérances à vélo tout au long de l'année, permettant de se préparer au voyage, d'apprendre à rouler en convoi et de découvrir le territoire autrement.

Pour faire de chaque ville étape un lieu de vie et de partage, le Trophée Vhélío s'enracine dans les territoires grâce à un projet culturel d'envergure mené avec notre partenaire officiel : **Les Nouvelles Coordonnées**.

Qui sont *Les Nouvelles Coordonnées* ?



Reconnu dans le milieu culturel et réunissant des **artistes, des architectes et des artisans**, ce collectif a pour raison d'être de faire du « *faire ensemble* » une source de joie, d'émancipation et de pouvoir d'agir.

Véritables chefs d'orchestre de la programmation culturelle et des festivités, ils enrichissent le parcours du Trophée Vhélío en faisant vivre aux participants une aventure artistique et vivante.

Ce qu'ils déploient concrètement sur le territoire :

- **Une épopée patrimoniale et paysagère** : En charge de la programmation, ils valorisent les paysages, les patrimoines architecturaux et les patrimoines vivants (musique, spectacles vivants) tout au long du parcours transmanche.
- **Une scénographie mobile** : Ils imaginent et conçoivent des installations itinérantes inédites qui accompagnent et habillent le convoi.
- **Un ancrage au long cours** : La culture irrigue le territoire toute l'année à travers des propositions artistiques participatives dédiées aux collectivités.

TROPHÉE 6/9 MAI 2027 - EDITION MILLENIUM Vhélío



ILS ONT MONTÉ LEUR ÉQUIPAGE

LES VIEUX LOUPS DE MER DE DIEPPE & L'ENTREPRISE CEACOM



UNE AVENTURE INCLUSIVE ET FORMATRICE

Le Trophée Vhélío mobilise une incroyable diversité de profils à travers ses piliers d'engagement :

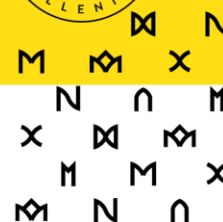
Pour les entreprises : Un levier RSE et de cohésion puissant, loin des séminaires traditionnels. Un team building axé sur la sobriété technologique, la résilience et l'intelligence collective.

Pour les écoles et universités : Un projet pédagogique fil rouge

sur toute l'année scolaire (mécanique, électronique, logistique, communication) qui connecte la théorie à une expérience internationale stimulante (en lien avec des campus partenaires comme l'IN&MA, l'ESIGELEC, l'IAE, etc.).

Pour les structures d'insertion & centres sociaux : Un formidable outil d'inclusion et de mixité sociale qui valorise les savoir-faire manuels, redonne confiance en soi par le "faire ensemble" et ancre les participants dans une communauté solidaire.

TROPHÉE 6/9 MAI 2027 - EDITION MILLENIUM Vhélío



Le projet rayvolution : la low-tech au service de l'inclusion et du lien social

Composée d'étudiants de l'école In&ma — acteurs engagés et fiers participants de l'édition 2026 —, l'association **Rayvolution** insuffle une énergie nouvelle au Trophée Vhélío. Portés par une vision solidaire, les étudiants ne se contentent pas de rouler : ils construisent actuellement un nouveau Vhélío spécialement adapté pour embarquer une personne en situation de handicap dans l'aventure 2027 !

À travers une offre de services dédiée aux collectivités et aux territoires, Rayvolution transforme le véhicule intermédiaire en un formidable outil d'utilité sociale et intergénérationnelle :

Pour les jeunes et les clubs sportifs : Des journées rythmées par l'action. Le matin, place à l'atelier de fabrication collective d'une remorque *low-tech* destinée au Vhélío ; l'après-midi, place à la pratique avec une randonnée à vélo où la remorque tout juste



construite sert à transporter le pique-nique du groupe. Une initiation ludique au « faire soi-même » et à la sobriété.

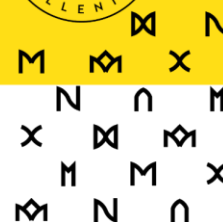
Pour nos aînés : Des temps de découverte et des balades douces en Vhélío pour permettre aux seniors autonomes de renouer avec les sensations, le grand air et le plaisir du vélo dans un format sécurisant et convivial.

Pour les publics en réinsertion : Utiliser la fabrication des remorques *low-tech* comme un levier d'insertion professionnelle et de valorisation. Travailler la dextérité manuelle, coopérer autour d'un projet concret et créer du lien au sein d'une réalisation utile pour le territoire.

Pour la santé et les publics fragilisés : Inspirée par les dynamiques de cyclo-mobilité active, l'association déploie des animations sport-santé pour aller vers les personnes isolées (patients d'hôpitaux, structures d'autonomie) grâce à l'utilisation de configurations modulaires et de tandems, permettant d'éprouver les bienfaits de l'activité physique et de briser la sédentarité.

LE CALENDRIER DE L'AVENTURE 2027

- **Tout l'été jusqu'à mi-septembre – Phase de déclaration & pré-inscriptions :** Constitution des équipages et dépôt des intentions sur la plateforme.
- **Septembre à Décembre – Phase d'inscription & Ateliers :** Lancement des commandes groupées de pièces, démarrage des ateliers d'auto-construction des Vhélíos (en lien avec les FabLabs et ateliers partenaires comme Guidoline).
- **Janvier – Le grand rendez-vous de la communauté :** Soirée des vœux et d'interconnaissance.
- **Janvier à Mars – Sorties vélotropiques :** Entraînements collectifs (50 km minimum) et ateliers low-tech.



- **6 au 9 mai 2027 – L'Épopée du Millénium** : Grand départ de Sotteville-lès-Rouen et cap sur l'Angleterre !
 - **Juin 2027 – Le Grand REX** : Assemblée générale de clôture, partage des films documentaires et des récits d'équipages.
-

CONTACTS ET LIENS UTILES

- Site web officiel : tropheevhelio.com
- Plateforme de pré-inscription (HelloAsso) : [\[Lien vers la page de pré-inscription 2027\]](#)
- Contact presse & organisation : bonjour@tropheevhelio.org ; com@tropheevhelio.org
- Réseaux sociaux : LinkedIn, Instagram, YouTube (@TropheeVhelio), facebook
- [Retour sur l'odyssée 2026](#)

Visuels, dossiers techniques, portraits d'équipages et charte d'engagements disponibles sur demande.